



NEDERLANDSE KUSTDAGEN

LAAT U VERRASSEN DOOR DE NATUUR IN DE ROTTERDAMSE HAVEN

VAN INDUSTRIEGEBIED NAAR ECOSYSTEEM

VRAAG

Wie van u denkt bij de Rotterdamse haven als eerste aan natuur?

VRAAG

Wie van u denkt bij de Rotterdamse haven aan
schepen, containers en industrie?



Rotonde.
Portef. L.
II
E. n°. 40

1717

DEN HOUCK VAN HOLLANDT

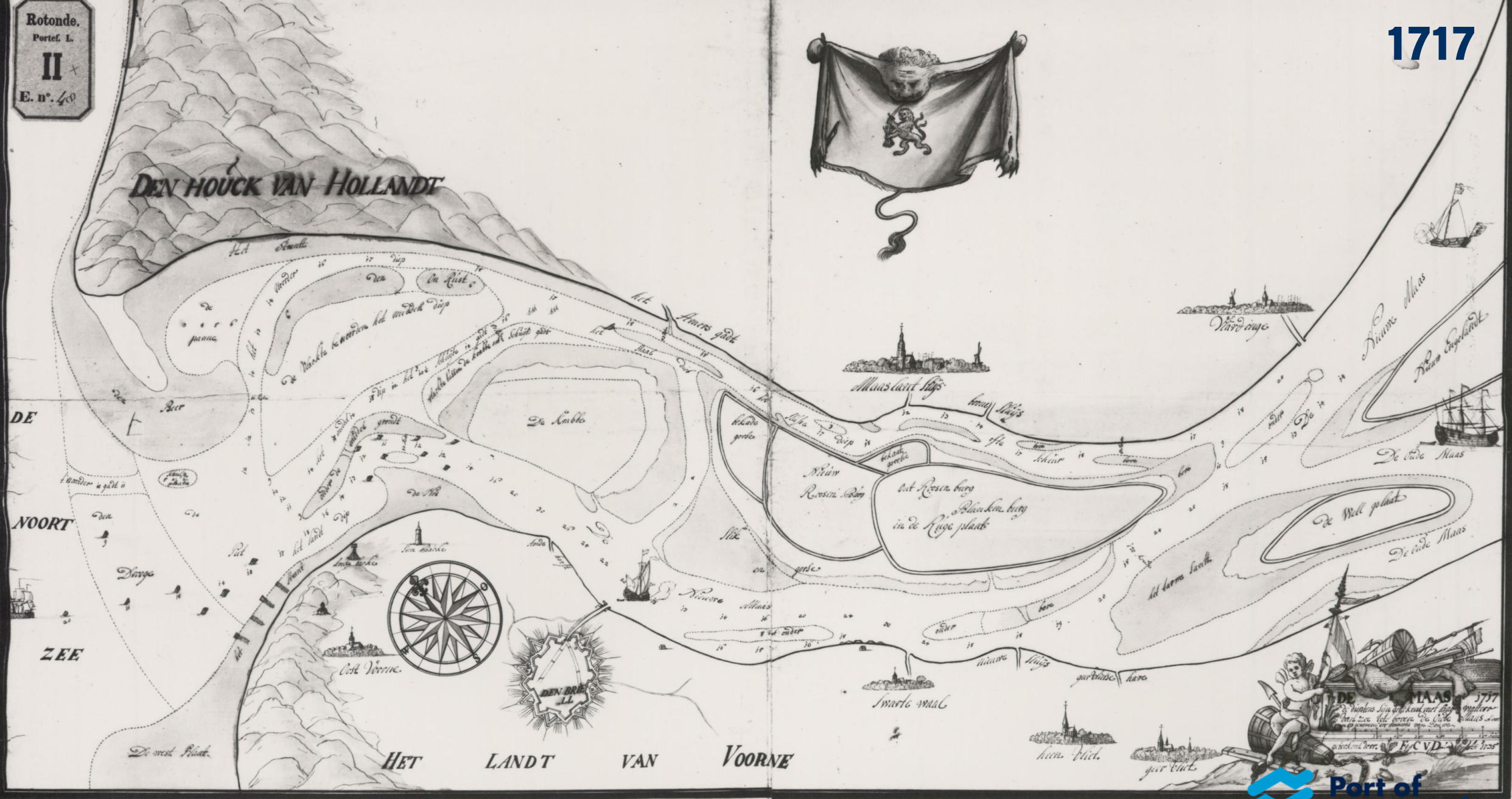






Foto: Roel Diepstraten



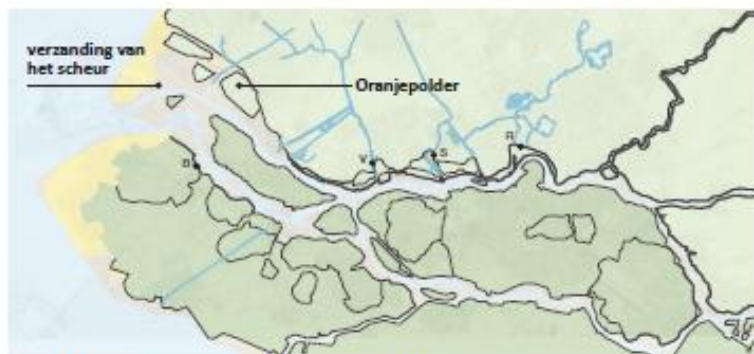
1380: aaneengesloten Maasdijk in noord / zeekleipolders (ringpolders) in zuid



1570: kleinschalige inpolderingen, wisselende invloed van zee en rivier



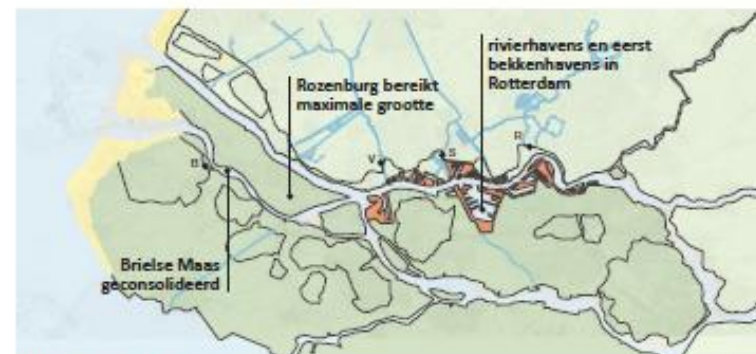
1690: kleinschalige inpolderingen, wisselende invloed van zee en rivier



1850: Maasmond grotendeels ingepolderd, wisselende invloed van zee en rivier



1890: aanleg nieuwe waterweg (1872), kleine aanlandpolders, havens



1940: aanlandpolders, kanaalhavens



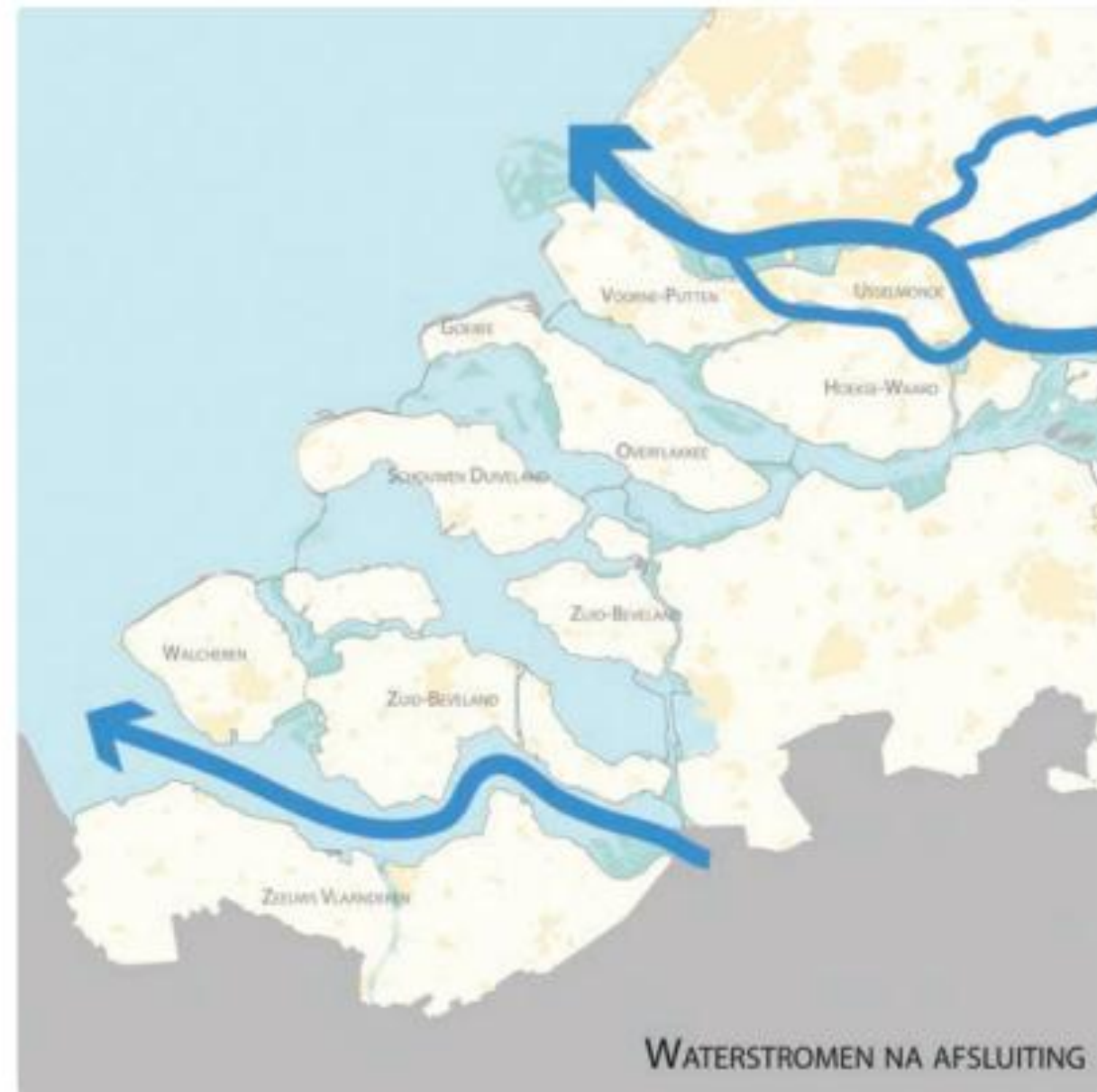
1971: voltooiing Europoort/Caland-/Hartelkanaal, afdamming Brielse Maas



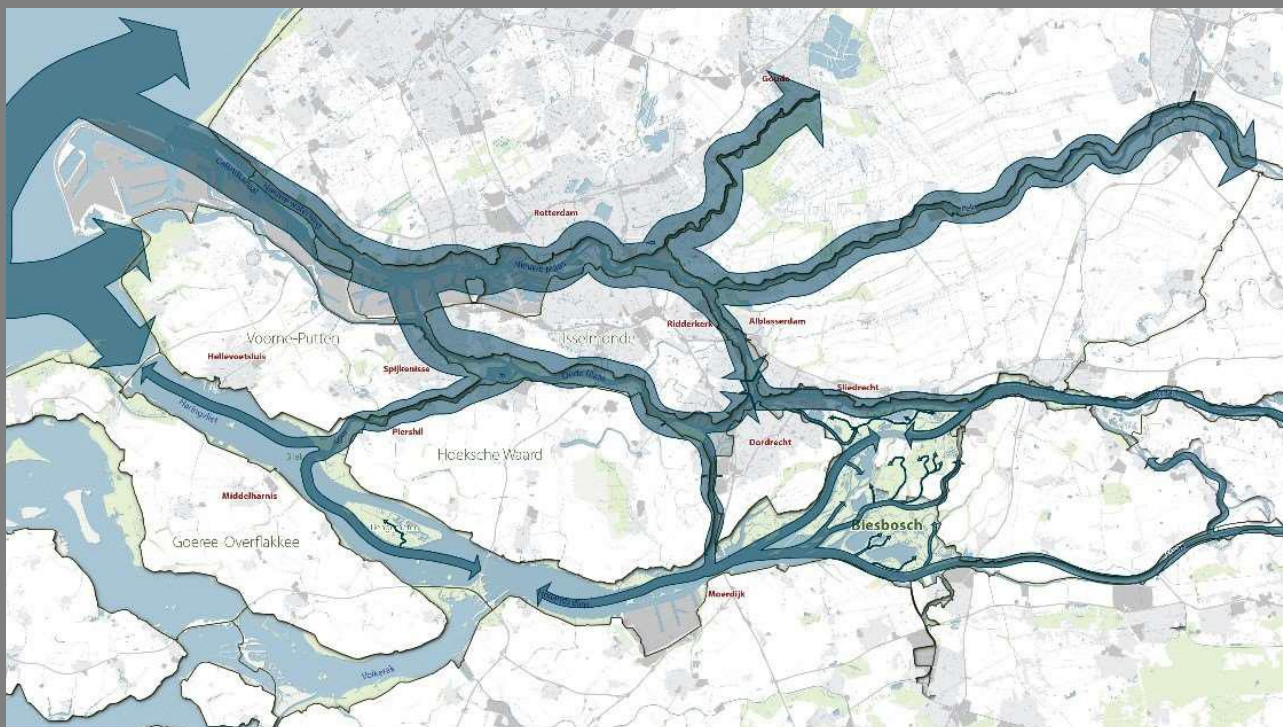
2008: uitbreiding haven met Maasvlakte 1, Hartelsluizen, Maeslantkering



2015: uitbreiding haven met Maasvlakte 2

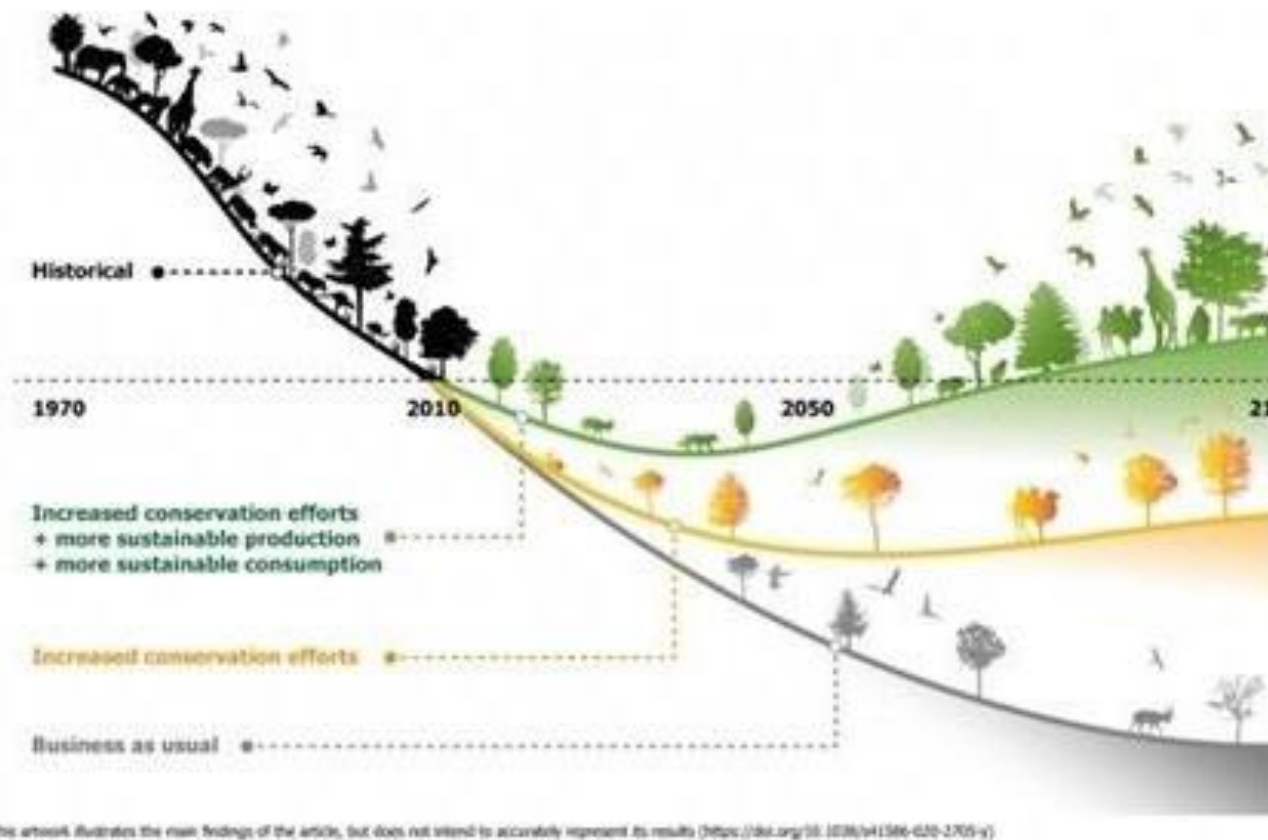


HISTORY OF THE PORT AND INDUSTRIAL AREA





■ getijdenrivier ■ slikken en schorren ■ bebouwd ■ bedrijfsterrein



Natuur en biodiversiteit staan onder druk



Mondiale afspraken op de COP 15

ONZE VISIE

Samen met stakeholders versterken we natuur en biodiversiteit in en rond de haven en realiseren zo een natuurinclusieve haven in een vitale Rijn-Maasdelta

NATUURVISIE

HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Robbert Wolf en Rinske van der Meer





Mariene rotskustlandschap

bestaat uit harde oevers die lijken op rotskusten en biedt door helder, zout water een rijke biodiversiteit.



Bestuiverlandschap

is gevarieerd en bloemrijk en vormt een ecologische ruggengraat voor vlinders, bijen en andere insecten, waar ook andere dieren van profiteren, en verbindt natuur in en buiten de haven.



Stadsnatuurlandschap

is typisch voor het stedelijk gebied en ontstaat op onverwachte plekken, zoals op daken en in wegbermen, en biedt leefgebied voor soorten als vleermuizen en huismussen.



Boslandschap

bestaat uit verbindende, boomrijke gebieden met kruidenrijke ondergroei, struweel, zoetwater en kleine landschapselementen.



Trekvogelzone

kent grote aantallen trekvogels langs de kustlijn tussen hun broed- en overwinteringsgebieden, waarvan een deel landt op de Maasvlakte om te rusten.



Duinlandschap

wordt gevormd door schrale zandige gebieden met kenmerkende flora en fauna van de duinen, zoals orchideeën, konijnen, zandhagedissen en rugstreeppadden.



Kustlandschap

omvat belangrijke rust- en foerageergebieden voor kustvogels en ondiepe delen van de kust, met droogvallende platen en stranden.



Trekviszone

is de belangrijkste route voor migrerende trekvis tussen hun paai- en opgroeigebieden op zee en in de rivieren. De haven is een cruciale plek waar trekvis zich aanpassen aan veranderende zoutgehaltes.

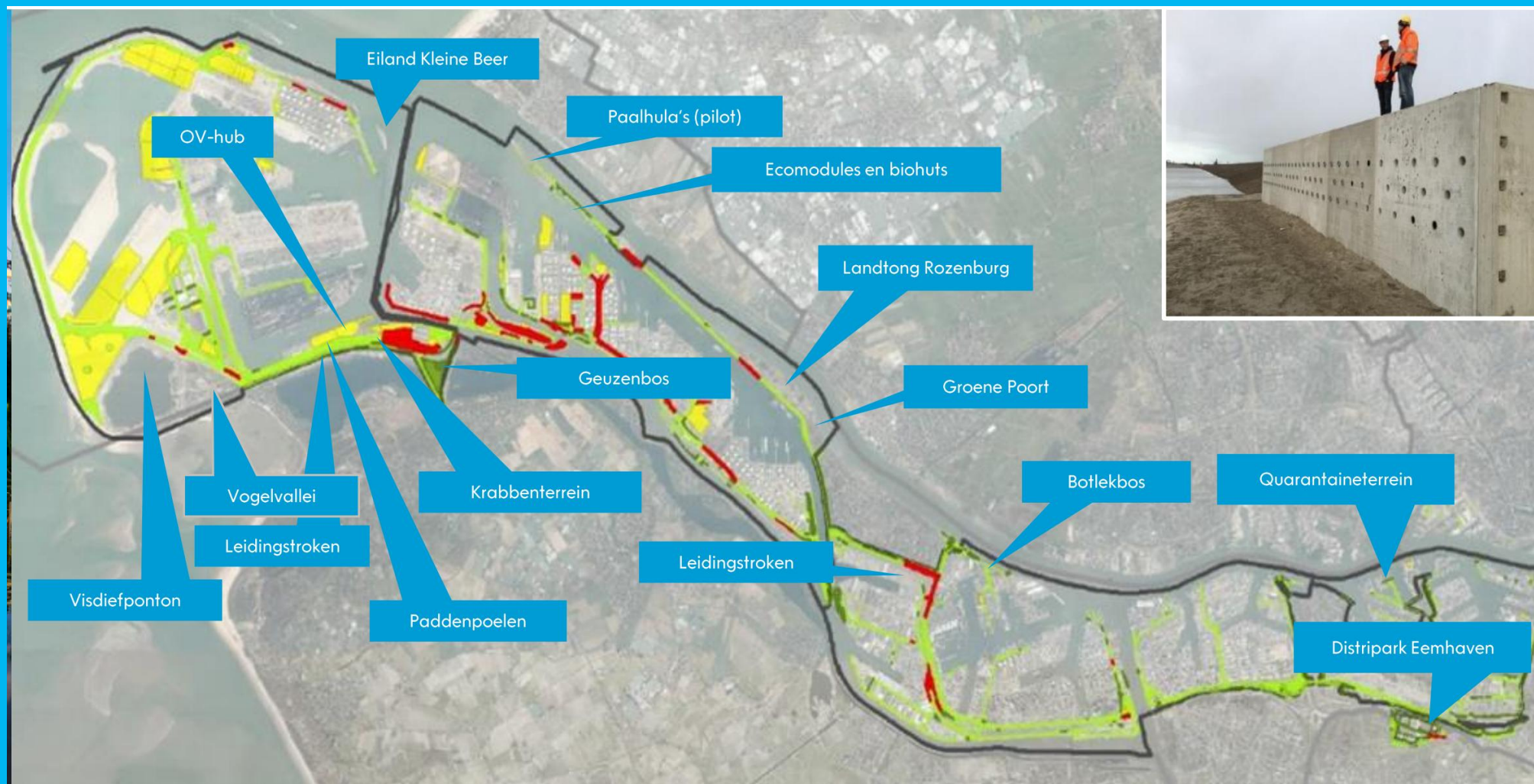


Getijdeland

herbergt unieke natuur, gekenmerkt door wisselende zoutomstandigheden en de invloed van eb en vloed.

Dordrecht 20km

NATUUR IN DE HAVEN





Bermen



Leidingstroken



Uitgeefbare terreinen



Kademuren en glooiingen

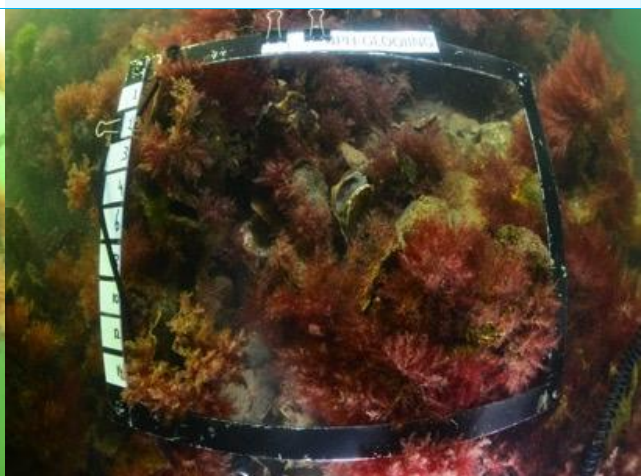


Europahaven

4^e Petroleumhaven

Calandkanaal

Heysehaven



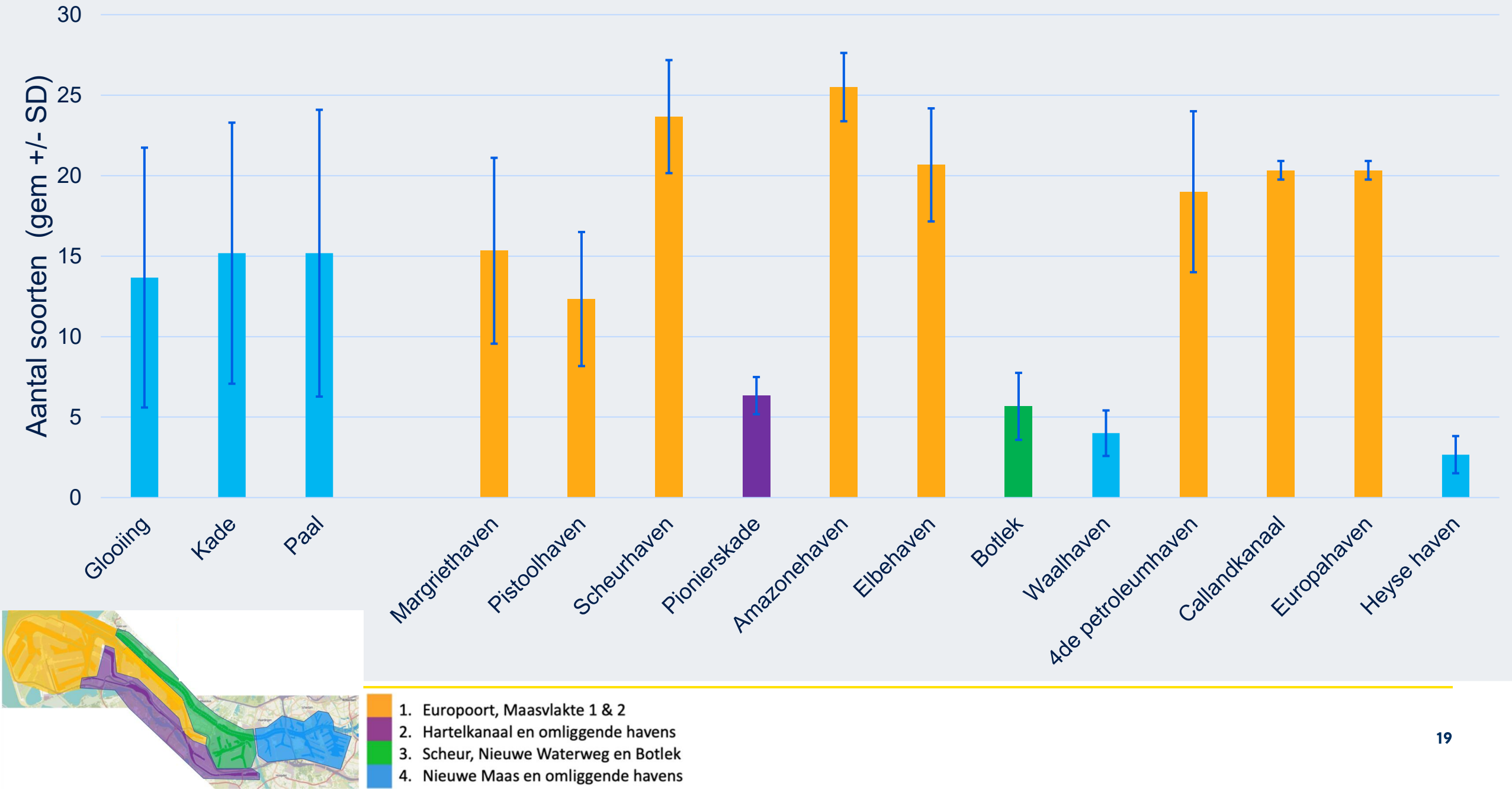
Kademuur

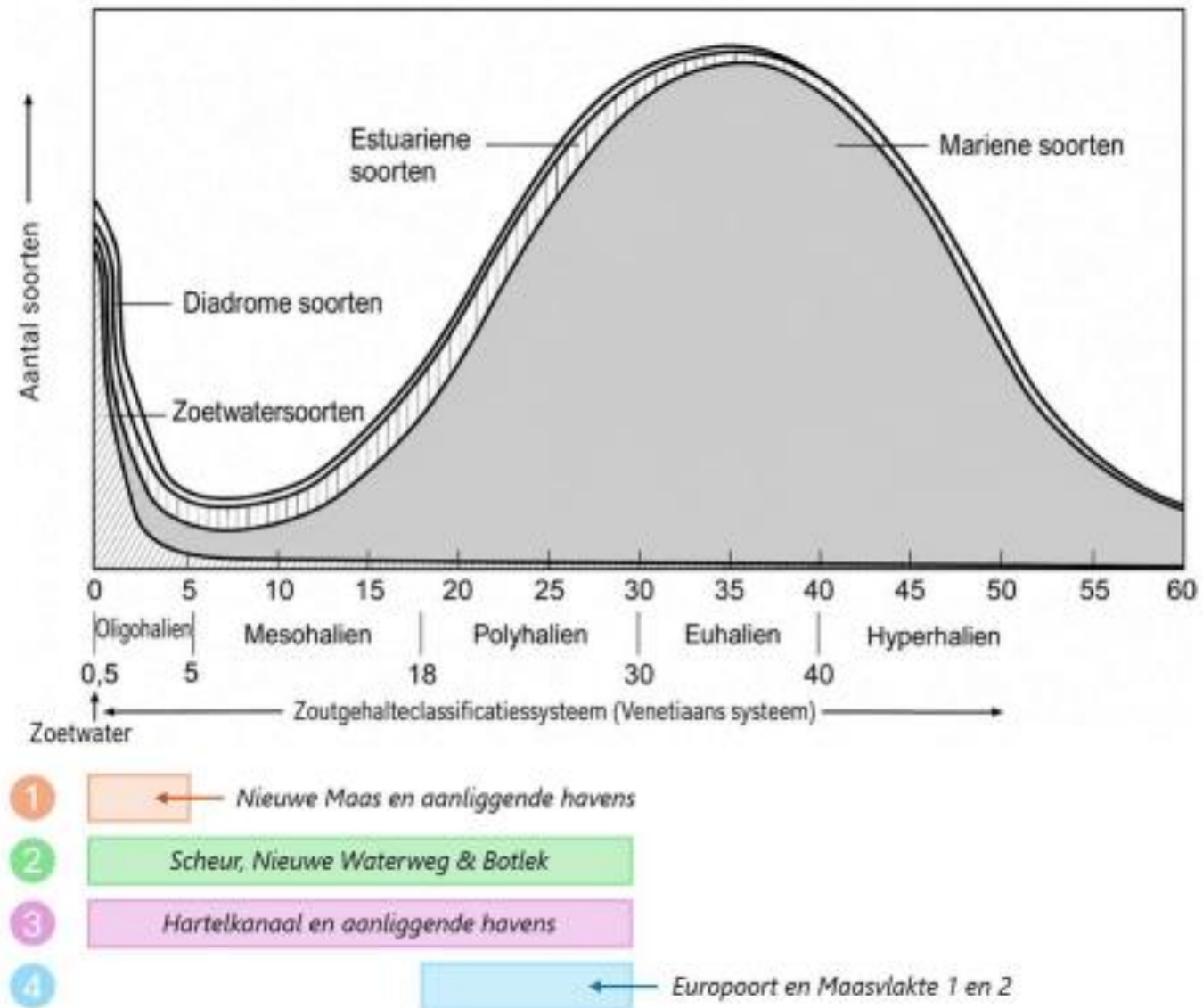
Glooiing

Paal

Paal

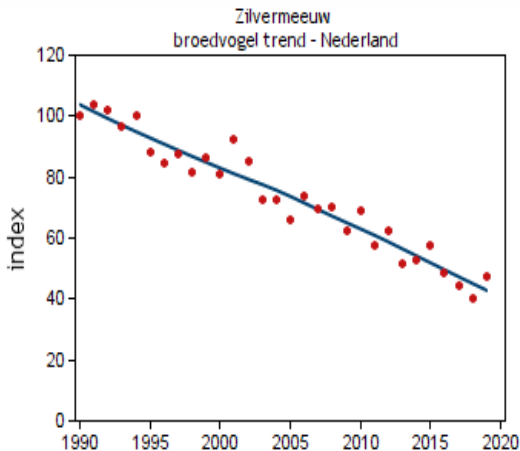
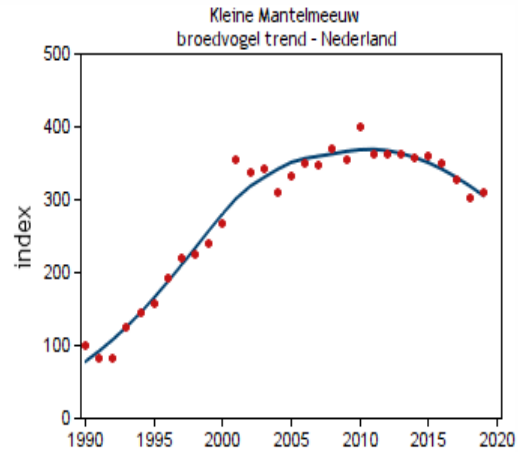
Aantal soorten op verschillen de plekken in de haven



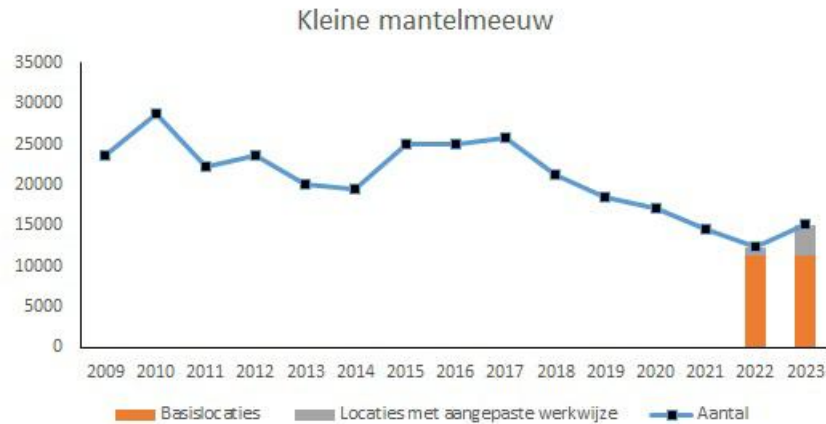


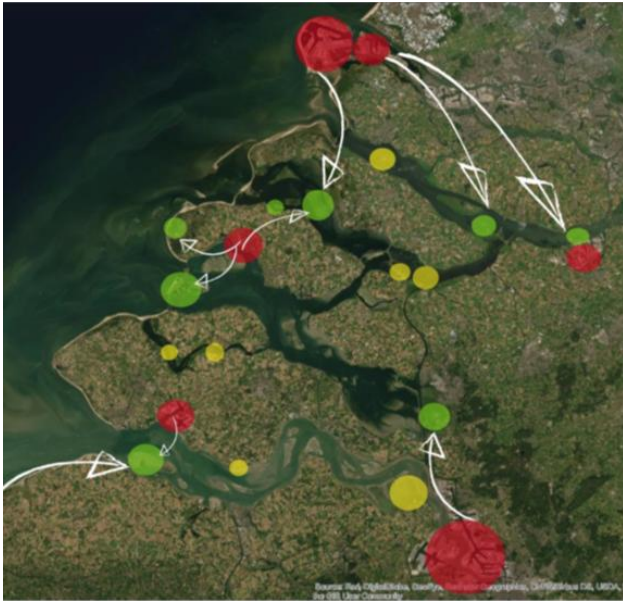


HET MEEUWENVRAAGSTUK: EEN LASTIG DILEMMA



© NEM (Sovon, CBS, provincies)





PROEFTUIN SEDIMENT RIJNMOND: VAN BAGGER NAAR BOUWSTEEN VOOR DE DELTA

Rv1



Rijkswaterstaat, Gemeente Rotterdam, Waterschap Hollandse Delta, Ark Rewilding, Provincie Zuid-Holland, Deltares, TU Delft, DEME, NIOZ, SBB, WSP, Havenbedrijf Rotterdam



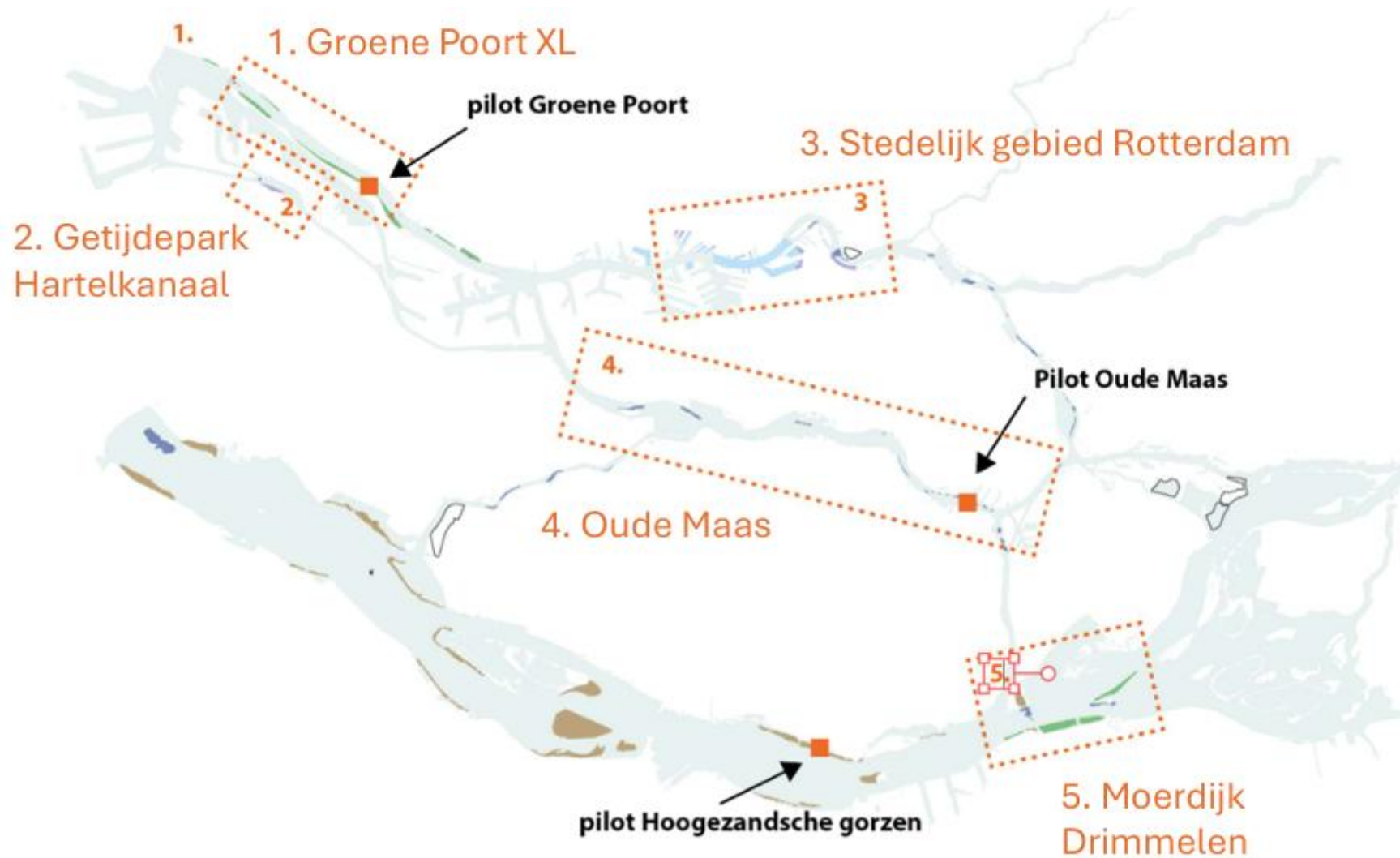


Groene Poort

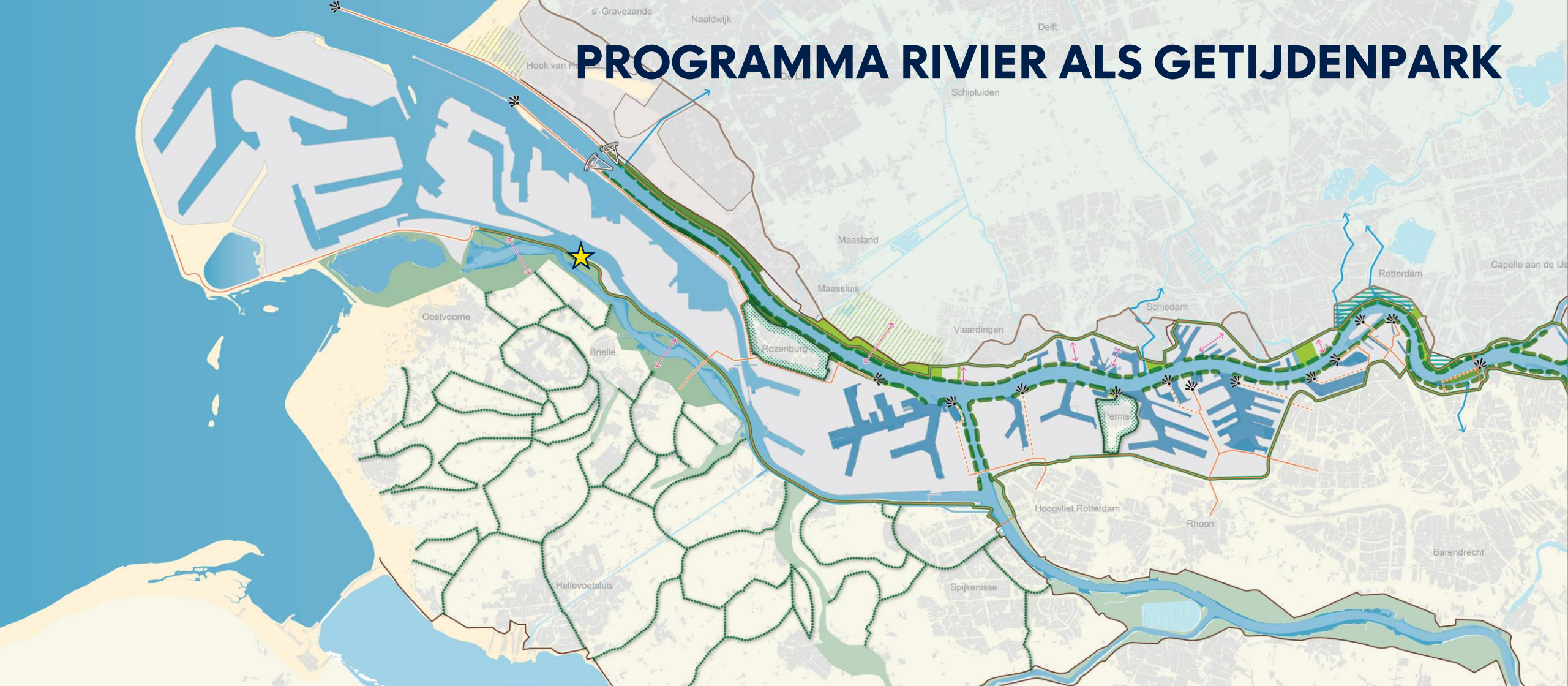


Getijdenpark Maashaven

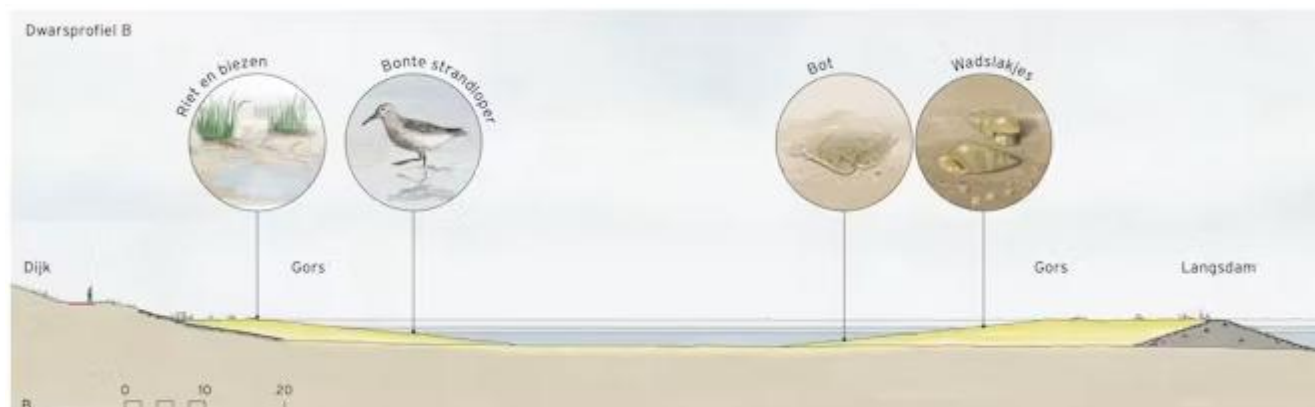
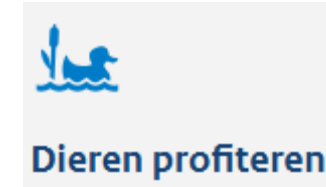
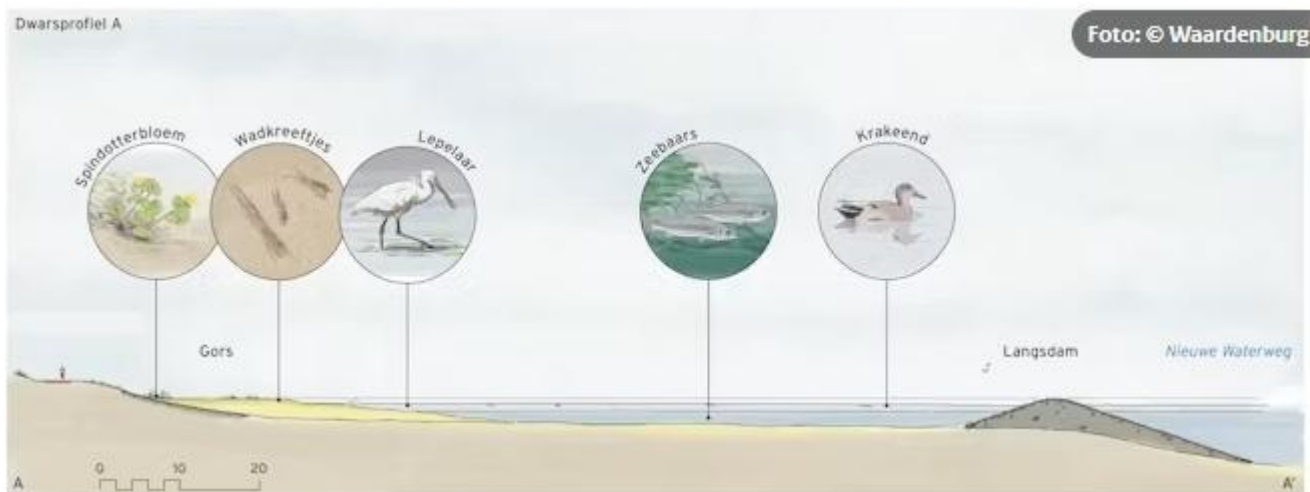
PERIODE 2021 - 2024: 3 PILOTS



PROGRAMMA RIVIER ALS GETIJDENPARK



GROENE POORT: HET IDEE



GROENE POORT: AANLEG LANGSDAMMEN







VRAGEN?

